



FEDERATIA NATIONALA FERVIARA  
MISCARE COMERCIAL

Bucuresti, Romania  
Piata Garii de Nord, nr.1-3, sect.1

Tel./Fax +40 (21) 317.03.47  
Tel. CFR 91/142237,143238  
www.fnfmc.ro

Nr. 113/SG/07/2015.

## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Ministrul Finantelor Publice  
D-l Eugen Orlando Teodorovici

*Stimate domnule ministru,*

In considerarea necesitatii mentinerii si dezvoltarii unui dialog sustinut si consistent intre partenerii sociali, de natura a sprijini un climat macroeconomic echilibrat si dezvoltarea unor relatii sociale in sensul evitarii de tensiuni nedorite, va transmitem, cu rugamintea de a fi avute in vedere la rectificarea de buget, principalele probleme si framantari ale mediului feroviar, care trebuie sa se reflecte in preocuparile factorilor decidentii spre a-si gasi rezolvabilitatea in perioada imediat urmatoare.

Urmare a efectelor crizei economice mondiale, incepand cu anul 2009, la unitatile feroviare a fost dispusa masura reducerii fondurilor de salarii cu 25%. Aceasta masura a condus la reducerea veniturilor angajatilor feroviari cu 27% prin eliminarea sau suspendarea la aplicare a unor clauze cuprinse in contractele colective de munca, clauze care vizeaza drepturi salariale. Concomitent cu aceste masuri s-au aplicat si programe de reorganizare si restructurare care au condus la disponibilizarea a 28.000 de angajati feroviari.

In ultimii doi ani au fost dispuse masuri guvernamentale care au condus la reintregirea veniturilor salariale amputate in perioada de criza si, desi am solicitat in repetate randuri, in cadrul proceselor de negociere colectiva, revenirea treptata la veniturile salariale inregistrate in anul 2009, in sectorul feroviar nu au fost asigurate conditiile economico-financiare pentru aceasta necesitate, singura majorare salariala de 2,4% fiind inregistrata in anul 2014.

In anul 2015 la un unitatile feroviare nu a fost acordata nicio crestere salariala, motiv care a condus la esuarea negocierilor in vederea incheierii contractelor colective de munca. Mai mult, odata cu aplicarea hotararilor de guvern privind stabilirea salariului minim garantat in plata, datorita insuficientei resurselor financiare dar si politicilor salariale cuprinse in diverse acte normative, s-a ajuns la situatia in care mai multe functii si meserii cu responsabilitati in siguranta circulatiei feroviare sa aibe acelasi salariu, desi au sarcini diferite, facand imposibila departajarea angajatilor in functie de criteriile de volum, importanta si responsabilitate a muncii depuse.

In vederea eliminarii inechitatilor existente actualmente in sistemul de salarizare feroviar, dar si pentru recuperarea activa a drepturilor salariale suspendate incepand cu anul 2009, va solicitam sa aveti in vedere o majorare a fondurilor de salarii cuprinse in bugetele de venituri si cheltuieli ale unitatilor de cale ferata cu 10%, cu modificarea corespunzatoare a art. 49 din Legea nr. 186/2014.

De asemenea, avand in vedere evolutiile economico - financiare ale unitatilor feroviare pe primul semestru al anului 2015, este imperios necesar:

- finantarea corespunzatoare a activitatilor de mentenanta a infrastructurii publice feroviare care sa permita mentinerea acestora in parametrii tehnici proiectati si circulatia trenurilor in conditii de siguranta ;
- finantarea proiectelor de reabilitare a infrastructurii publice feroviare si a celor referitoare la achizitia de material rulant destinat transportului feroviar de pasageri si marfuri in perspectiva exercitiului financiar 2014 - 2020 al Uniunii Europene si asigurarea resurselor de cofinantare a acestor proiecte printr-o bugetare multianuala care sa asigure cel putin diferenta dintre veniturile companiei si costurile reale de administrare dar si predictibilitatea acestor proiecte ( actualmente CNCF CFR SA are proiecte investitionale demarate inca din anul 1979 care nu sunt nici pana acum finalizate);
- acoperirea, pentru exercitiul financiar al anului 2015, a diferentei dintre veniturile si cheltuielile CFR Calatori prin suplimentarea subventiei prevazuta in bugetul de venituri si cheltuieli aprobat pe anul 2015, cu suma de 270 mil. lei, precum si plata in parametri de timp optimi a prestatilor efectuate de SNTFC CFR Calatori SA catre categoriile de calatori beneficiare de reduceri de tarife (- 264 mil. lei) , pentru incadrarea in tintele de arierate stabilite;
- finantarea proiectelor referitoare la achizitia de material rulant destinat transportului feroviar de pasageri si marfuri, pentru imbunatatirea nivelului calitativ al serviciilor oferite clientilor.

Bucuresti, 20.07.2015.

Cu deosebita consideratie,

PRESEDINTE  
Grigore Mare



SECRETAR GENERAL  
Viorel Istrate

