



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

SECRETAR GENERAL

Str. Apolodor nr. 17
sector 5, București
Tel : +021 319 97 25
Fax : +021 319 98 55

Nr.529.018/10 .08.2015

Domnului GRIGORE MARE

Președintele FEDERAȚIEI NAȚIONALE FERROVIARE MIȘCARE COMERCIAL

Adresa: București, Sectorul 1
Piața Gării de Nord nr.1-3

Referitor la propunerile dumneavoastră transmise cu adresa nr.113/SG/2015, pentru a fi avute în vedere la rectificarea legii bugetului de stat pe anul 2015, vă comunicăm următoarele:

1. Referitor la solicitarea de a avea în vedere " o majorare a fondurilor de salarii cuprinse în bugetele de venituri și cheltuieli ale unităților de cale ferată cu 10%, cu modificarea corespunzătoare a art.49 din Legea bugetului de stat pe anul 2015 nr.186/2014, considerăm că această modificare nu se justifică, deoarece legea are un caracter general care trebuie aplicat tuturor operatorilor economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr.47/2014, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, anual, prin Legea bugetului de stat, **legiuitorul, respectiv Parlamentul, stabilește obiectivele de politică salarială, respectiv limitele maxime în cadrul cărora fiecare operator economic poate să negocieze drepturile salariale**, în funcție de situația economico-financiară a acestuia.

Menționăm că prin Ordonanța Guvernului nr.20/2015 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2015, a fost completat art. 49 (prin art.90) din Legea nr. 186/2014.

Astfel, potrivit prevederilor art.90 din Ordonanța Guvernului nr.20/2015, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr.26/2013 pot prevedea în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2015 majorarea cheltuielilor cu salariile peste limitele prevăzute la art.49 alin. (1) și (2) din Legea nr.186/2014, în cazul de față, și operatorii economici care activează în sistemul de activitate feroviar, în situațiile prevăzute de acest articol.

2. Referitor la solicitarea de alocare de sume suplimentare Ministerului Transporturilor cu ocazia rectificării bugetare pe anul în curs, vă comunicăm următoarele:

Prin Ordonanța Guvernului nr.20/2015 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2015, *bugetul Ministerului Transporturilor a fost suplimentat cu suma de 157.525 mii lei la titlul "Subvenții " și cu suma de 336.716 mii lei la titlul „Transferuri între unități ale administrației publice”.*

În acest context, precizăm că solicitarea cu privire la asigurarea finanțării corespunzătoare a activității de mentenanță, a proiectelor de reabilitare a infrastructurii

feroviare publice, cât și necesitatea suplimentării subvenției pentru transportul feroviar public de călători, trebuie adresată Ministerului Transporturilor, având în vedere că potrivit Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, printre atribuțiile principale ale acestei instituții sunt incluse și cele de fundamentare și elaborare a necesarului de fonduri de la bugetul de stat pentru domeniul sau de activitate, dar și gestionarea resurselor financiare alocate prin bugetul de stat, în domeniul său de activitate.

De asemenea, precizăm că potrivit art. 38 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raporturile dintre societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar de călători, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu Ministerul Transporturilor în numele statului.

Potrivit alin.(3) al aceluiași articol, contractul de servicii publice, va cuprinde printre altele și nivelul contribuției de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate.

Totodată, potrivit art.39 din Ordonanța de urgență a Guvernului mai sus-menționată contractele de servicii publice se încheie pentru o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.

În acest temei, a fost emisă Hotărârea Guvernului nr.74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar public de călători pentru perioada 2012-2015, hotărâre care a fost adăugată anual de către Ministerul Transporturilor, după aprobarea legii bugetului de stat pe anul respectiv.

Pentru anul 2015, menționăm că nici până în prezent nu au fost adăugate contractele de servicii publice în transportul feroviar public de călători, așa cum prevede art.39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În contextul celor prezentate mai sus, precizăm că Ministerul Finanțelor Publice, nu are competențe și atribuții în stabilirea priorităților de finanțare în cadrul bugetului aprobat al altui ordonator principal de credite, iar singura instituție publică abilitată în stabilirea finanțării corespunzătoare a activității de mentenanță, a proiectelor de reabilitare a infrastructurii feroviare publice precum și a nivelului subvenției pentru transportul feroviar public de călători este Ministerul Transporturilor.

În ceea ce privește cuprinderea în bugetul Ministerului Transporturilor a unor eventuale sume pentru achiziția de material rulant SNTFC CFR Călători SA împreună cu Ministerul Transporturilor, trebuie să întreprindă toate măsurile necesare pentru parcurgerea tuturor procedurilor în domeniul ajutorului social de stat, prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, întrucât SNTFC CFR Călători SA, acționează pe o piață liberă, alături de alți operatori de transport feroviar.

Cu deosebită considerație

SECRETAR GENERAL
ROXANA-CEZARINA BANICA