



Capital Social 247330300 lei
C.U.I.: 11054537
Registrul Comerțului J40/9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



CABINET DIRECTOR GENERAL
Nr. 111/05.10.2015



Către

**FEDERAȚIA NAȚIONALĂ FERROVIARA MIȘCARE COMERCIAL
DOMNULUI PREȘEDINTE MARE GRIGORE**

Urmare actului dumneavoastră nr. 147/SG/2015, referitor la sesizarea existenței premiselor declanșării conflictului de interese la nivelul SNTFM „CFR Marfă” SA, vă comunicăm următoarele:

- La data de 19 aprilie 2014 a expirat perioada de valabilitate de doi ani, a Contractului Colectiv de Muncă la Nivel de Unitate SNTFM „CFR Marfă” SA pe anii 2012-2014, înregistrat cu nr. 108/20.04.2012 la Inspectoratul Teritorial de Muncă București.

- Având în vedere prevederile art. 129 și art. 140, alin (1) și (3) din Legea nr. 62/2011 – Legea Dialogului Social, angajatorul a invitat, cu actul nr. J.2.2.1/409/18.02.2014, la negocieri părțile îndreptățite, în vederea încheierii unui nou contract colectiv de muncă la nivelul CFR Marfă. Astfel, în data 06.03.2014 au început negocierile între reprezentanții CFR Marfă, pe de o parte, și reprezentanții organizațiilor sindicale reprezentative la nivelul Sectorului “Transporturi terestre si servicii conexe” (Federația Națională Feroviară Mișcare/Comercial și Alianța Federațiilor Tehnice Feroviare), pe de altă parte, conform procesului verbal încheiat cu aceasta ocazie între cele două părți. Negocierile începute în data de 06.03.2014 s-au desfășurat, de comun acord, pe o perioadă de 60 de zile. În data de 05.05.2014, cele două părți au consemnat în procesul verbal încheiat la acea data, următoarele: *„...partile au convenit continuarea negocierilor pentru un interval de timp ce va fi stabilit de comun acord la o data ulterioara in vederea incheierii unui contract colectiv de munca la nivelul societatii”*.

- Ținând cont de cele consemnate în procesul verbal din data de 05.05.2014, precum și de prevederile art. 129, alin. (5) din Legea nr. 62/2011 – Legea Dialogului Social, CFR Marfă a invitat, cu actul nr. RU.1.1/907/20.03.2015, organizațiile sindicale în vederea continuării negocierilor pentru încheierea unui nou contract colectiv de muncă la nivelul societății. Această nouă rundă de negocieri s-a desfășurat în perioada 25.03.2015-05.05.2015, și în procesul verbal încheiat la data de 05.05.2015 părțile au consemnat următoarele: *„Cele două părți au constatat că până la aceasta dată nu s-a realizat acordul în vederea încheierii unui nou Contract colectiv de Muncă la nivelul S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A., fapt pentru care părțile au stabilit de comun acord suspendarea negocierilor si reluarea acestora după o rectificare a Bugetului de Venituri si Cheltuieli aprobat pentru 2015, care să permită îndeplinirea solicitărilor sindicatelor, sau în urma notificării uneia dintre părți cu privire la reluarea negocierilor.”*

- Conform actelor CFR Marfă nr. RU1.1/2213/24.08.2015 și RU1.1/2316/03.09.2015, începând cu data de 15 septembrie 2015, părțile au reluat negocierile în vederea încheierii unui Contract colectiv de muncă la nivelul CFR Marfă. Conform procesului verbal încheiat în data de 16.09.2015, părțile au stabilit ca durata maximă a negocierilor să fie de 60 de zile calendaristice.

- În prezent, ne aflăm în interiorul perioadei de 60 de zile calendaristice calculate de la data reluării negocierilor, respectiv de la data de 15 septembrie 2015, perioadă în care reprezentanții CFR Marfă, pe de o parte, și reprezentanții organizațiilor sindicale reprezentative la nivelul Sectorului “Transporturi terestre si servicii conexe” (Federația Națională Feroviară Mișcare/Comercial și Alianța Federațiilor Tehnice

Feroviare), pe de altă parte, poartă negocieri în vederea realizării acordului pentru încheierea unui nou Contract colectiv de muncă la nivelul CFR Marfă. La această dată mai sunt 40 de zile în care părțile pot negocia încheierea unui nou CCM.

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că, în conformitate cu Legea nr. 62/2011 – Legea dialogului social, nu există premisele declanșării unui conflict colectiv de muncă, având în vedere că prevederile art. 161 lit. b din legea mai sus menționată nu pot fi motiv de declanșare a conflictului, deoarece cele două părți se află în perioada de negociere, revendicările formulate de către reprezentanții salariaților urmând să facă în continuare obiectul discuțiilor. Considerăm că niciunul dintre alineatele art. 161 nu poate constitui motiv de declanșare a conflictelor colectiv de muncă.

Referitor la revendicările dumneavoastră din timpul negocierilor în vederea încheierii unui CCM, care se desfășoară în prezent la sediul CFR Marfă, facem precizarea că punctul de vedere susținut la negocieri de către reprezentanții CFR Marfă este conform mandatului primit prin Hotărârea nr. 88/08.09.2015 a Consiliului de Administrație, cu respectarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli aprobat pentru anul 2015 și a legislației în vigoare.

CFR Marfă își menține disponibilitatea în vederea continuării negocierilor pentru încheierea unui nou contract colectiv de muncă la nivel CFR Marfă.

**DIRECTOR GENERAL,
Laurențiu GEORGESCU**

