



BLOCUL NAȚIONAL SINDICAL

Strada Turturelelor nr 11A, etaj 3, sector 3, Bucuresti, Romania

Tel/fax: 021 - 316.27.98; 316.27.99; 316.28.01

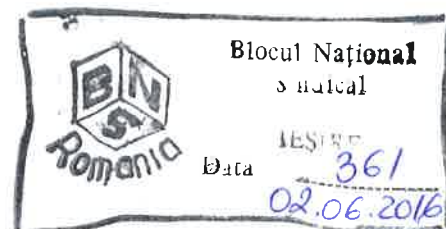
www.bns.ro; e-mail: bns@bns.ro

Afilata international la C.S.I si C.E.S.



Scrisoare deschisa adresata Președintelui Romaniei, Domnul KLAUS WERNER IOHANNIS

Domnule Presedinte,



Prezența noastră, astăzi aici în stradă reprezintă forma prin care noi, **reprezentanții lucrătorilor din transporturile din România** (lucrători în calea ferată din România, din companii cu capital de stat sau privat, lucrători din majoritatea operatorilor portuari din România, lucrători din aeroporturile din România, lucrători din companii care se ocupă de construcția și administrarea autostrăzilor din România), cât și **reprezenți ai lucrătorilor din companii producătoare de automobile, autovehicule și alte mijloace de transport** (lucrători din Dacia-Renault, Ford, etc) ne exprimăm nemulțumirea și îngrijorarea față de modul în care Guvernul României, cât și în special, Ministerul Transporturilor își exercită atribuțiile în vederea punerii aplicare a unor elemente cheie cuprinse în **Strategia Națională de Apărare a Țării pentru perioada 2015-2019**.

Întârzierile uriașe generate și de guvernele precedente în dezvoltarea și modernizarea infrastructurilor de transport din România reprezintă astăzi vulnerabilități ale economiei naționale care afectează competitivitatea economiei României și crește riscurile de a pierde investiții și locuri de muncă.

Instituția cheie în implementarea acestor proiecte, Ministerul Transporturilor, este o instituție profund alterată funcțional, coruptă și suprapopulată cu personal care în marea sa majoritate nu are pregătirea necesară de profil.

Vă semnalăm o listă de teme critice nerezolvate:

În sectorul feroviar

- Întârzierea finanțării proiectelor de reabilitare a infrastructurii publice feroviare din perspectiva exercițiului financiar 2014-2020 al Uniunii Europene și neasigurarea resurselor de cofinanțare a acestor proiecte printr-o bugetare multianuală

- Finanțarea necorespunzătoare a activităților de mentenanță a infrastructurii publice feroviare care să permită menținerea acestora în parametri tehnici proiectați, cât și circulația trenurilor în condiții de siguranță (actualmente viteza medie comercială pe rețeaua feroviară românească este de 43km/h).
- Subfinanțarea proiectelor referitoare la achiziția de material rulant destinat transportului feroviar de pasageri pentru îmbunătățirea nivelului calitativ al serviciilor oferite clienților.
- Întârzieri nejustificate în aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale companiilor cu capital de stat din transporturi.
- Menținerea unor mecanisme financiare neadecvate de alocări de subvenții privitoare la transportul de călători pe calea ferată care au dus la subfinanțarea sistemică a transportului de pasageri și la generarea de noi pierderi și arierate dar și la dezvoltarea unor operatori privați "protejați".
- Menținerea unei aberante accize la motorina utilizată în sistemul feroviar prin care sistemul feroviar se supraîncarcă cu costuri și contribuie la cofinanțarea componentei de transport rutier, concurentă acestuia.
- Amânarea promovării Proiectului de Lege privind Statutul personalului feroviar
- Întârzierea reșezării sistemului de salarizare pe principii sănătoase astfel încât să fie stimulate competența, expertiza și profesionalismul.
- Menținerea unor prevederi legale depășite care fac O.G.112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu, un act normativ inaplicabil.

În sectorul portuar

- Amânarea nejustificată a încheierii contractelor de subconcesiune/schiriere din domeniul portuar fapt ce generează lipsă de investiții, instabilitatea locurilor de muncă, sărăcie și nu în ultimul rând concedieri în rândul lucrătorilor portuari.
- Elaborarea netransparentă și abuzivă a **Masterplanului Portului Constanța** în laboratoarele unor grupuri de interese, fără consultarea comunității portuare; acest document previzionează schimbarea majoră a destinației portului Constanța din port comercial în port turistic cu afectarea semnificativă a rolului strategic comercial pe care l-ar fi putut avea acest port ca principală poartă de intrare a fluxurilor comerciale din Asia și Orientul apropiat către Uniunea Europeană.
- Raportarea de către Administrația Porturilor Maritime Constanța a unui fals profit generat de stoparea investițiilor necesare întreținerii și dezvoltării infrastructurii portuare. (deși infrastructura și logistica proprie necesară

îndeplinirii obligațiilor pe care le are se află în stare deplorabilă, conducătorii APC direcționează resursele financiare către alte zone care nu au legătură cu activitatea de bază a portului)

- Menținerea nejustificată la conducerea Administrației Porturilor Maritime SA a unor indivizi care au consolidat corupția la nivelul acestei instituții. (corupția este constatată prin două rapoarte ale Corpului de control a Ministerului Transporturilor, cât și de un raport de control al Comisiei pentru transporturi al Camerei Deputaților. Mai mult, beneficiind în opinia noastră și de un gen de "protecție transpartinică" membrii consiliului de administrație își permit să abuzeze și să discrimineze salariații care se opun abuzurilor acestora.

În calitate de principali beneficiari ai infrastructurii de transport rutier, feroviar, fluvial și maritim, ca reprezentanți ai unor sectoare industriale cheie menționate și ca domenii strategice pentru dezvoltarea României în Acordul de parteneriat încheiat cu Uniunea Europeană pentru 2014-2020 atragem atenția asupra nevoii de urgentare și prioritizare a investițiilor în infrastructura de transport.

- În vederea stimulării consolidării unor investiții în industria de automobile, autovehicule și mijloace de transport considerăm prioritare finalizarea lucrărilor la autostrada Sibiu-Pitești, dar și identificarea de resurse financiare în vederea lansării în execuție a autostrăzii Craiova – Pitești. De asemenea, pentru a crea premisele unei reechilibrări economice și sociale în vederea ieșirii din sărăcie a regiunii Sud-Vest Oltenia, considerăm prioritară ameliorarea infrastructurii rutiere și feroviare din această regiune și în mod special a rutei de cale ferată Arad-Timșoara-Craiova-București. De asemenea, cerem ca pe lista de priorități investiționale a României să figureze nu doar la nivel de intenții reabilitarea celei mai ieftine căi de transport de care poate beneficia România – Dunărea.

Pentru atingerea acestor deziderate, vă solicităm, Domnule Președinte, să mediați în regim de urgență, în conformitate cu art. 80 din Constituția României o întâlnire între reprezentanții Guvernului României și reprezentanții BNS, ocazie cu care să se stabilească măsurile pe termen scurt ce ar trebui să fie luate în vederea îmbunătățirii activității Ministerului Transporturilor, creării unor mecanisme de lucru interministeriale permanente prin implicarea pe lângă Ministerul Transporturilor a Ministerului Fondurilor Europene, a Ministerului de Finanțe, a Ministerului Justiției și a Ministerului Economiei.

Obiectivele și măsurile asumate ar trebui prezentate în cadrul unei reuniuni a Consiliului Suprem de Apărare a Țării urmate după aceea de introducerea unui mecanism de raportare publică a progreselor înregistrate în atingerea obiectivelor.

Cu încrederea că demersul nostru va fi bine primit, vă asigurăm Domnule Președinte, de înalta noastră considerație.

Dumitru Costin
Președinte BNS



Grigore Mare
Președinte FNF Mișcare Comercial

Paul Moraru
Președinte FNST Elcatel

Mircea Burlacu
Președinte FNS Portuare și Aeroportuare

Marin Anghel
Președinte Federația Automobilul Românesc