

GUVERNUL ROMÂNIEI**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, DOMENIU PUBLIC, ACHIZIȚII PUBLICE,
MANAGEMENTUL PROPRIETĂȚII DE STAT ȘI PRIVATIZARE**

**București, 19/02/2013
Nr. 7141****CĂTRE,****FEDERAȚIA NAȚIONALĂ MIȘCARE COMERCIAL****Domnului Frățică Gheorghe****Referitor: Adresa Dumneavoastră nr. 15/P/01/2013**

Stimate Domnule Președinte,

Ca urmare a solicitărilor Dumneavoastră formulate prin adresa de mai sus, vă comunicăm următoarele aspecte:

CFR Marfa este în prezent o societate comercială cu un grad de îndatorare ridicat și o situație finanțieră fragilă. În plus, capitalurile proprii ale societății înregistrează o valoare negativă, situată mult sub valoarea capitalului social înregistrat. CFR Marfa are nevoie de investiții semnificative pentru a-și moderniza și eficientiza operațiunile existente și necesită sprijin în anumite direcții strategice de dezvoltare, cum ar fi de exemplu creșterea productivității și profitabilității.

Ca urmare, privatizarea societății prin vânzarea unui pachet majoritar de acțiuni către un investitor strategic, cu potențial finanțier și capabilități operaționale importante, este considerată o soluție pentru redresare.

Menționăm faptul că în pregătirea strategiei de privatizare a CFR Marfă, avizată de Consiliul Suprem de Apărare a Țării și aprobată de Guvern, Ministerul Transporturilor a fost sprijinit de un consultant, care a efectuat atât o analiză juridică, tehnică, comercială și finanțieră a societății cât și o analiză a sectorului de transporturi, atât în Uniunea Europeană cât și în România, dat fiind faptul că privatizarea CFR Marfă nu poate fi analizată independent de sectorul în care operează, luând în considerare mediul concurențial în care acesta este plasată.

Mai mult decât atât, consultantul a efectuat o analiză a cadrului legislativ relevant, un accent deosebit fiind pus pe acele aspecte care au un impact asupra CFR Marfă (metode de privatizare reglementate de lege, modul în care actele normative în vigoare reglementează mandatul Ministerului Transporturilor, constrângările comunitare cu privire la derularea proceselor de privatizare sub aspectul concurenței și ajutorului de stat, precum și actele normative care reglementează vânzarea de active și/sau constituirea, organizarea, funcționarea și privatizarea filialelor societății, precum și altele asemenea).

Trebuie menționat faptul că, așa cum de altfel s-a menționat în cadrul strategiei, Ministerul Transporturilor dorește ca prin acest proiect să atragă, la privatizarea CFR Marfă, investitori străini, care să permită accesul CFR Marfă la atingerea obiectivelor comunitare privind implementarea unui sistem modern de transport, viabil din punct de vedere economic, social și al protecției mediului, prin dezvoltarea politicilor practicate de CFR Marfă în asigurarea serviciilor de transport feroviar public de marfă și creșterea cotei de piață a CFR Marfă, la nivelul Uniunii Europene.

În legătură cu achiziționarea de către salariați a unui pachet minoritar de acțiuni, în cadrul procesului de privatizare a CFR Marfă, considerăm important de precizat faptul că legislația în vigoare, specifică domeniului privatizării, prevede posibilitatea ca o associație constituită din salariați, membri ai consiliului de administrație sau pensionari cu ultimul loc de muncă la o societate comercială să poată dobândi acțiuni la respectiva societate comercială. Guvernul poate acorda salariaților, membrilor consiliului de administrație și pensionarilor cu ultimul loc de muncă la societățile comerciale și/sau filialele acestora, supuse privatizării, dreptul să achiziționeze de la instituția publică implicată/societatea comercială, prin intermediul associației salariaților, constituită conform legii, acțiuni la aceste societăți, la același preț pe acțiune cu care acestea se vând în cadrul procesului de privatizare. Față de cele prezentate, rezultă astfel foarte clar că, în această etapă, nu este vorba de un drept legal neacordat salariaților ci de opțiunea Ministerului Transporturilor bazată pe argumente solide cum ar fi acelca că posibilitatea ca salariații Societății să achiziționeze acțiuni în cadrul procesului de privatizare poate conduce, în această etapă la prelungirea duratei procesului de privatizare și la diminuarea prețului de vânzare.

Strategia de privatizare conține precizări referitoare la faptul că în dosarul de prezentare vor fi incluse și angajamente ce urmărează a fi garantate de către cumpărător prin contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni ca și condiții speciale ale contractului de privatizare, referitoare la obligația cumpărătorului și a consiliului de administrație al CFR Marfă, numit de acesta, de a respecta prevederile legislației în vigoare în domeniul protecției sociale și sindicale, de a garanta drepturile salariaților CFR Marfă, prevăzute în contractul colectiv de muncă închis la nivel de CFR Marfă.

În legătură cu solicitarea Dumneavoastră, care vizează consultarea sindicatelor privind capituloare care se referă la angajații CFR Marfă, din contractul de privatizare, precizăm faptul că, așa cum de altfel s-a menționat în cadrul dezbaterei publice a proiectului de act normativ, acest drept va fi acordat, la momentul oportun, organizațiilor patronale și sindicale din domeniul de activitate al societății.

Cu stimă,

Mariana IONIȚĂ
Director General

